

INFORME DE CONTRATISTA DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Número del Contrato:	CO1.PCCNTR.7469717		
Objeto del Contrato:	"PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES COMO INGENIERO MECANICOPARA APOYAR EN EL CONTROL DE OCUPACIÓN, PROGRAMACIÓN Y USO DE LA MAQUINARIA REQUERIDA EN LOS MANTENIMIENTOS VIALES PROGRAMADOS POR LA SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS"		
Contratista:	JUAN CAMILO CASTELLANOS NIÑO		
No. de Cedula	1072.713.145		
Fecha Inicio del Contrato	14/02/2025	Fecha de Terminación	13/08/2025
Periodo del Informe	1		

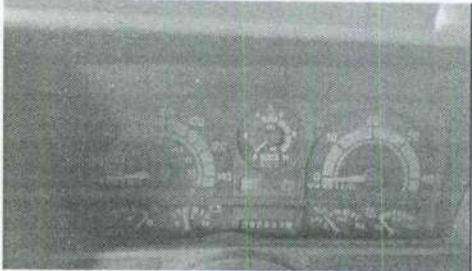
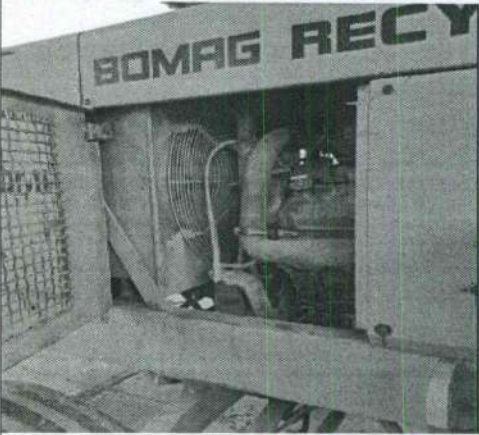
DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO	
Valor total del Contrato	33,390,000
Valor a Pagar en este periodo	5,565,000
Saldo por Pagar	27,825,000
Pago No.	1

CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS VIGENTES		
A la fecha de presentación del presente informe y documento soporte de pago, BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO, manifiesto que tengo vigentes los siguientes contratos adicionales de prestación de servicios, y que realicé el pago de aportes al SSI sobre el 40% del total de los ingresos mensuales así:		
ENTIDAD CONTRATANTE	VALOR MENSUAL DE LOS INGRESOS	FECHA INICIO / FECHA TERMINACIÓN CONTRATO
ALCALDIA DE CHIA	5,565,000	14-02-2025 / 13-08-2025

RELACIÓN DE DOCUMENTOS APORTADOS QUE ACREDITAN PAGOS APORTES A LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES.			
Tipo de aporte	Planilla- N°	Mes al que corresponde el aporte	Valor Pagado
Salud	85097983	FEBRERO	279.600,00
Pensión			357.800,00
ARL			11.800,00
CCF			0

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el contrato No. CO1.PCCNTR.6771229 me permito relacionar **las actividades ejecutadas** durante el periodo 17/09/2024 A 16/10/2024, en mi condición de contratista conforme a lo siguiente:

OBLIGACIONES ESPECIFICAS	ACTIVIDADES DESARROLLADAS				
1. . Revisar, analizar y evaluar el estado de la maquinaria, volquetas y /o vehículos que le sean asignados, reportando al supervisor del contrato y/o encargado su condición y las anomalías evidenciadas.	Se llevó a cabo una evaluación diagnóstica de un minicargador, dos volquetas, un camión y una maquina cortadora de asfalto con el objetivo de identificar su estado general y determinar las necesidades específicas de mantenimiento. Durante este proceso, se elaboró un informe que incluye los mantenimientos preventivos en cuanto a aceite, necesario para garantizar el correcto funcionamiento y prolongar la vida útil de Los vehículos y maquinaria, Esta evaluación es fundamental para asegurar que los vehículos operen de manera eficiente y segura, minimizando así el riesgo de fallas inesperadas en el futuro.				
		MINICARGADOR	JCB	ROBOT 190	ESTADO REGULAR FUNCIONAL PENDIENTE CAMBIO DE FILTROS DEL HIDRAULICO Y REVISION FILTRO DE GASOLINA, MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL ARRANQUE
		CAMION DE BACHEO	KODIAK	OSM 033	ESTADO - FUNCIONAL PENDIENTE CAMBIO ACEITE
		VOLQUETA DOBLE TIRO	KODIAK	OSM-036	ESTADO - REGULAR FUNCIONAL, PENDIENTE ESCANEO PARA CORRECCION DE FALLAS QUE PRESENTA, CAMBIO DE HOJA EN PACHA TRASERA, PENDIENTE CAMBIO DE VALVULINA

		VOLQUETA	KODIAK	OSM-034	EN BUEN ESTADO - FUNCIONAL PENDIENTE SUMINISTRO REPUESTO PARA ENLACE DE TANQUES DE COMBUSTIBLE, PENDIENTE CAMBIO DE VALVULINA
2. Medir la temperatura de componentes críticos (motores, transmisiones, rodamientos, entre otros) para detectar sobrecalentamientos que puedan causar fallos	Se llevan a cabo los diagnósticos en cuanto al estado del motor y los distintos sistemas de cada equipo, teniendo como punto de partida los check list preoperacionales de cada una de las máquinas o vehículos del patio de maniobras de la Secretaría de Obras Públicas. Este proceso es fundamental para garantizar que cada unidad esté en óptimas condiciones antes de ser utilizada en las diversas tareas que se llevan a cabo en el ámbito de la construcción y el mantenimiento de infraestructuras.   				

3. Tomar muestras de aceites, para analizar su composición y detectar desgaste	Para cumplir con esta función, realizo observaciones a cada operario de la máquina, instándolos a mantener un registro detallado del estado del aceite del motor, del aceite hidráulico y del aceite de transmisión. De esta manera, podemos tomar las medidas necesarias para realizar los cambios oportunos y así prevenir el desgaste de los componentes. Todo esto lo manejo con los formatos de check list preoperacionales 																																
4. Establecer las vibraciones de la maquinaria y equipos, detectando patrones que puedan indicar problemas a tener en cuenta	Todos los días de operación se realiza una revisión exhaustiva de cada uno de los equipos incluyendo las volquetas y camiones , en esta revisión se tienen que identificar los patrones que no son normales en el correcto funcionamiento de cada equipo, una vez se detectan estas anomalías se evalúan y se hacen los respectivos procesos para darle el mantenimiento que requiera; ya sea preventivo o correctivo.																																
5. Identificar puntos calientes en sistemas, equipos y componentes eléctricos y mecánicos, para evitar daños sobre cargas y/o recalentamiento.	Antes y durante la operación de la maquinaria el operario debe informar y reportar si el equipo que le es asignado presenta alguna falla o presenta patrones de posible falla ya sean temas eléctricos, de motor, radiador, o cualquier otro componente. Si presenta falla de algún tipo procedo a evaluar y realizar el procedimiento para ejecutar el mantenimiento que corresponda.																																
6. . Recopilar y analizar los datos de la maquinaria y equipo perteneciente a la secretaria de Obras Públicas, generando un histórico para identificar patrones de fallo que puedan disminuir futuros problemas	Para la recopilación de datos de la maquinaria se lleva un registro diario de los check list preoperacionales, esto y los reportes o informes de los mantenimientos realizados, sirven para alimentar las hojas de vida de cada uno de los vehículos o maquinaria amarilla pertenecientes a la secretaria de obras públicas. Con estos registros documentales elaboro la programación de mantenimientos. <table><tr><th>FILTROS COMBUSTIBLE</th><th>FILTROS AIRE</th><th>FILTROS HIDRAULICO</th><th>FRECUENCIA CAMBIO</th></tr><tr><td>PRIMARIO: PARTMO A-1R07515P SECUNDARIO: PARTMO A-58135P</td><td>EXTERNO: TECNIFIL IFF-525453 INTERNO: TECNIFIL TF-PL529494</td><td>N.A</td><td>125369</td></tr><tr><td>N.A</td><td>N.A</td><td>N.A</td><td>SEGÚN ESTADO</td></tr><tr><td>CAT 1R-1804 4131</td><td>CAT 479- 525-6205</td><td>EXTERNO: SAKURA A-5541 INTERNO: SAKURA A-5140</td><td>CAT 1G-8878 5490</td></tr><tr><td>N.A</td><td>N.A</td><td>N.A</td><td>SEGÚN ESTADO</td></tr><tr><td>CAT 326-1644 (SEPARADOR) 0762</td><td>CAT 1R- 0762</td><td>EXTERNO: SAKURA A-5113-5 INTERNO: CAT 1R-0719</td><td>CAT 1R-0774 8460</td></tr><tr><td>CAT 363-5819 5884</td><td>CAT 416- 5884</td><td>EXTERNO: DONALDSON P828889 INTERNO: DONALDSON P829333</td><td>N.A 6990</td></tr><tr><td>JCB 32/925760</td><td>INT: 32/925683 32/925682</td><td>EXT: JCB 561/R2034 (TRANSMISION)</td><td>13340</td></tr></table>	FILTROS COMBUSTIBLE	FILTROS AIRE	FILTROS HIDRAULICO	FRECUENCIA CAMBIO	PRIMARIO: PARTMO A-1R07515P SECUNDARIO: PARTMO A-58135P	EXTERNO: TECNIFIL IFF-525453 INTERNO: TECNIFIL TF-PL529494	N.A	125369	N.A	N.A	N.A	SEGÚN ESTADO	CAT 1R-1804 4131	CAT 479- 525-6205	EXTERNO: SAKURA A-5541 INTERNO: SAKURA A-5140	CAT 1G-8878 5490	N.A	N.A	N.A	SEGÚN ESTADO	CAT 326-1644 (SEPARADOR) 0762	CAT 1R- 0762	EXTERNO: SAKURA A-5113-5 INTERNO: CAT 1R-0719	CAT 1R-0774 8460	CAT 363-5819 5884	CAT 416- 5884	EXTERNO: DONALDSON P828889 INTERNO: DONALDSON P829333	N.A 6990	JCB 32/925760	INT: 32/925683 32/925682	EXT: JCB 561/R2034 (TRANSMISION)	13340
FILTROS COMBUSTIBLE	FILTROS AIRE	FILTROS HIDRAULICO	FRECUENCIA CAMBIO																														
PRIMARIO: PARTMO A-1R07515P SECUNDARIO: PARTMO A-58135P	EXTERNO: TECNIFIL IFF-525453 INTERNO: TECNIFIL TF-PL529494	N.A	125369																														
N.A	N.A	N.A	SEGÚN ESTADO																														
CAT 1R-1804 4131	CAT 479- 525-6205	EXTERNO: SAKURA A-5541 INTERNO: SAKURA A-5140	CAT 1G-8878 5490																														
N.A	N.A	N.A	SEGÚN ESTADO																														
CAT 326-1644 (SEPARADOR) 0762	CAT 1R- 0762	EXTERNO: SAKURA A-5113-5 INTERNO: CAT 1R-0719	CAT 1R-0774 8460																														
CAT 363-5819 5884	CAT 416- 5884	EXTERNO: DONALDSON P828889 INTERNO: DONALDSON P829333	N.A 6990																														
JCB 32/925760	INT: 32/925683 32/925682	EXT: JCB 561/R2034 (TRANSMISION)	13340																														

7. Emitir informes técnicos producto de las inspecciones visuales realizadas para identificar signos visibles de desgaste, corrosión o daños en los equipos y su estado.

CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS PARA MINICARGADOR CAT236-D

Es necesario hacer cambio de aceite porque el aceite, una sustancia que debe ser viscosa se ve afectado por el paso del tiempo y kilómetros u horas de trabajo lo que hace deteriorar sus propiedades, y, en consecuencia, la protección del motor se disminuye. La máquina podría verse afectada si no cuenta con la protección que brinda este elemento.

A continuación, se referencia los filtros que se van a cambiar para el óptimo rendimiento de la máquina:

FILTRO DE ACEITE

Cat 377-6969



FILTROS DE COMBUSTIBLE

Cat 363-5819

Cat 416-5884



8. Estructurar y organizar la hoja de vida de la maquinaria y/o vehículos adscritos a la Secretaría de Obras Públicas, detallando el estado físico y mecánico de la maquinaria y equipos.

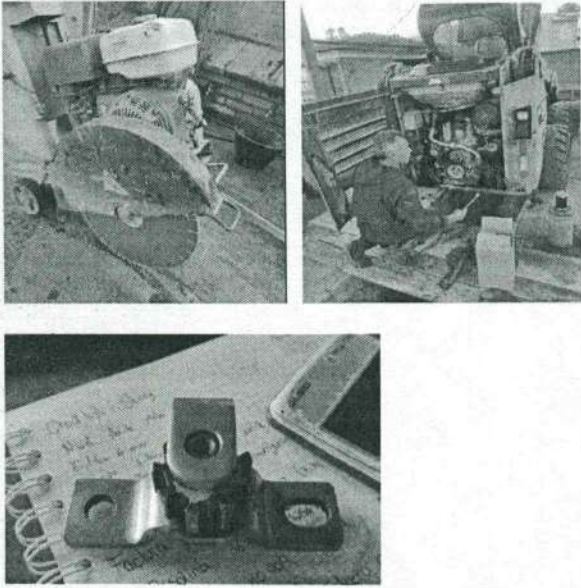
Se esta estructurando las hojas de vidas de los equipos que no cuentan con ella y de las maquinas y vehículos que cuentan con hoja de vida, se alimenta cada una según se realicen los mantenimientos, cambios y demás intervenciones que se ejecuten.

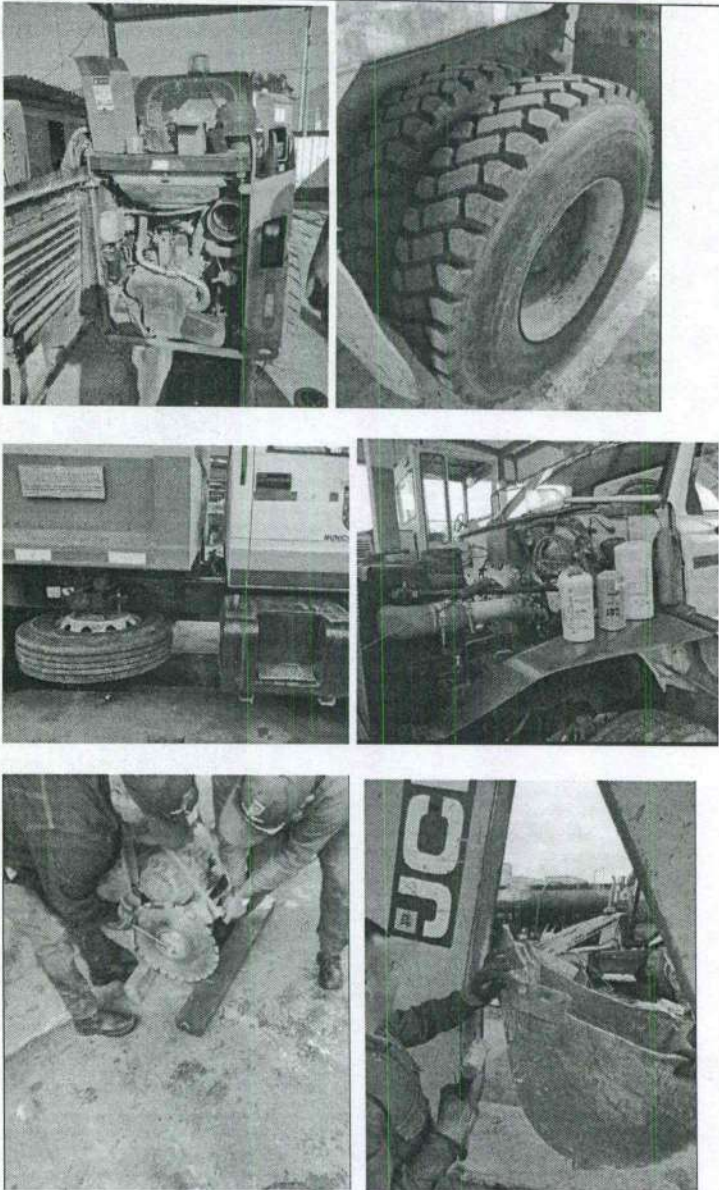
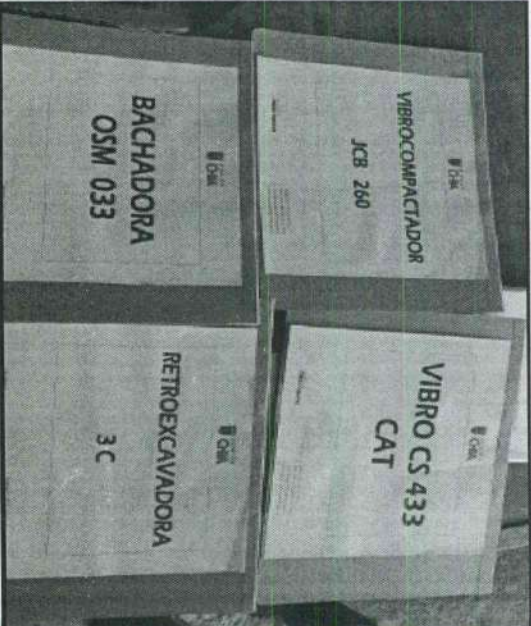


9. Apoyar la revisión y complementación del manual de mantenimiento de la maquinaria y equipos menores adscrita a la secretaria de obras públicas

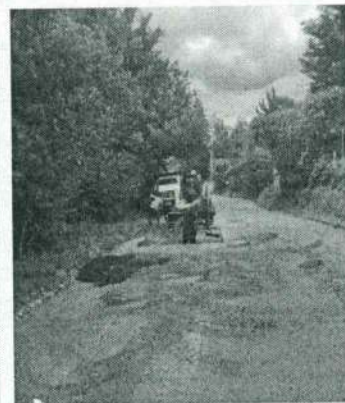
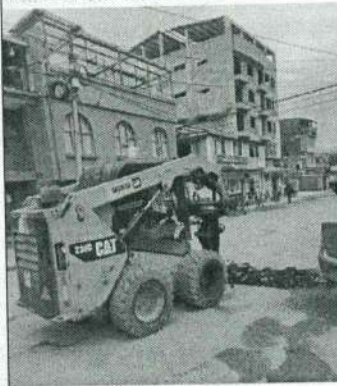
Se hace la revision y complementacion de cada uno de los mantenimientos que se realizan por parte del contratista de mantenimiento de maquinario o los mantenimiento que se realizan por parte de los operarios de cda una de las maquinas.



	
10. Apoyar a la secretaria de Obras Publicas en los procesos contractuales que se ejecutaran en la adquisición de componentes, repuestos y elementos de desgaste, así como la instalación de los mismos.	Realizo el apoyo y verificación en todos los procesos respecto a la solicitud, adquisición y entrega de repuestos y componentes que son requeridos para los mantenimientos preventivos y correctivos programados a las maquinas, vehículos y equipos del patio de maniobras pertenecientes a la secretaria de obras públicas, así como revisión y verificación del montaje e instalación por parte del contratista o el operario. Durante este primer periodo se han realizado los siguientes cambios: - Enllantada volqueta 095 debido a desgaste - Trinquete componente de embrague volqueta OSM-036 - Cambio de aceite de motor y filtreria del minicargador Caterpillar 236-D - Reposición de flasher componente eléctrico volqueta OSM095 - Cambio aceite hidráulico transmisión retroexcavadora JCB 3C-Plus - Cambio neumatico de repuesto volqueta OSM-036 - Cambio filtros de combustible para volqueta OSM-036 - Cambio de disco para cortadora de asfalto - Reposicion de dientes cuchara de la retroexcavadora 3c Plus 

	
11. Diligenciar las planillas de chequeo diario de la maquinaria y/o vehículos adscritos a la Secretaría de Obras Públicas.	Realizo acompañamiento y revisión en el diligenciamiento diario de las planillas de check list preoperacional en las carpetas que dispone toda la maquinaria y vehículos de la secretaria de obras públicas. 
12. Informar al supervisor sobre las actividades ejecutadas y las anomalías que se presenten durante el desarrollo de las mismas y del área de trabajo como tal.	Hago la respectiva supervisión y revisión de la maquinaria en los frentes de trabajo periódicamente para verificar el correcto funcionamiento de los vehículos y maquinaria. Cuando los vehículos o maquinaria presentan fallas o anomalía se hace el reporte al contratista del mantenimiento de maquinaria para dar pronta respuesta y solucionar el problema esto con el fin de no interrumpir notablemente el desarrollo de

actividades diarias.



13. Informar al profesional SGSST sobre situaciones o actos inseguros que puedan causar o hallan ocasionado accidentes o incidentes a las personas o compañeros de trabajo.

En las visitas periódicas que realizo a obra para revisión y buen funcionamiento de la maquinaria y vehículos, se tiene en cuenta la buena practica de trabajo de los operarios. Teniendo en cuenta el uso adecuado de los elementos de protección personal y demás.



	
14. Actuar de manera segura en el desempeño de sus actividades de acuerdo a las tareas críticas del mismo, asegurándose de utilizar los elementos de protección personal (EPP) asignados, de acuerdo a las actividades que realiza	Durante el desempeño de las actividades que realizo: visitas a la maquinaria en obra de las vías, mantenimientos preventivos y correctivos realizados en el patio de maniobras, los diagnósticos a la maquinaria amarilla y vehículos de la secretaria de obras públicas; tengo en cuenta el correcto uso de los elementos de protección personal para realizar cada labor.