

 ALCALDÍA MUNICIPAL DE CHÍA	GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO		
	SOLICITUD DE CERTIFICACIÓN DE INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PERSONAL EN LA PLANTA GLOBAL	CÓDIGO	GTH-FT-49-V3
		PÁGINA	1 de 2

FECHA DE SOLICITUD enero 2025

I - INFORMACIÓN DEL SOLICITANTE	
NOMBRE	<u>JUAN PABLO RAMÍREZ OTALVARO</u>
CARGO	<u>SECRETARIO DE MOVILIDAD</u>
DEPENDENCIA	<u>SECRETARÍA DE MOVILIDAD</u>
ASUNTO:	<u>SOLICITUD DE CERTIFICACIÓN DE INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PERSONAL EN PLANTA GLOBAL</u>

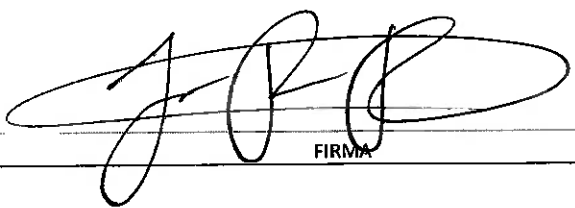
II - INFORMACIÓN DEL PROCESO CONTRACTUAL	
De manera atenta me permito solicitar Certificación de inexistencia o insuficiencia de personal de la planta global con los siguientes perfiles técnicos y/o profesionales, para adelantar el proceso de contratación de la Secretaría bajo mi responsabilidad, con base en la siguiente información y justificación:	
TIPO DE GASTO	
FUNCIONAMIENTO ☐	INVERSIÓN (*) ☒
NOMBRE DEL RUBRO _____ CÓDIGO DEL RUBRO _____	RUTA DE ACCIÓN AL PROGRESO EJE <u>TRANSPORTE</u> SECTOR <u>Seguridad de Transporte</u> PROGRAMA _____ META <u>META PRODUCTO 102: Implementar ocho (8) acciones establecidas en el Plan Local de Seguridad Vial.</u> NOMBRE DEL PROYECTO <u>Fortalecimiento de la movilidad tránsito y seguridad vial en el Municipio de Chía</u> CÓDIGO BPPIN <u>2024251750027</u>
(*) Por tratase de contratación directa de prestación de servicios profesionales y/o apoyo a la gestión de personas naturales, afectando recursos con cargo al presupuesto de gastos de inversión, CONFIRMO que las obligaciones, objeto y perfil requeridos anteriormente son transitorias y no corresponden al ejercicio de las funciones misionales de la Alcaldía, si no al cumplimiento de los planes, programas y metas del Plan de Desarrollo para la presente vigencia, por lo tanto se encuentran registradas en el proyecto de inversión viabilizado por el Banco Municipal de Programas y Proyectos de Inversión.	

INFORMACIÓN CONTRACTUAL		
OBJETO	PERFIL REQUERIDO	
PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN PARA LLEVAR A CABO LA GEORREFERENCIACIÓN, REPRESENTACIÓN GRÁFICA Y CONSOLIDACIÓN DE DATOS DEL OBSERVATORIO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE CHÍA. OK PAA 25	Requisito de estudio El contratista deberá acreditar título de formación tecnológica en áreas como ingenierías, arquitectura y/o sistemas. Frente a las equivalencias entre estudios y experiencia, para el presente proceso se aplicará el Título de formación tecnológica por aprobación de 3 años en educación superior, siempre y cuando dicha educación superior sea afín con las actividades del contrato.	Requisito de experiencia El oferente deberá acreditar experiencia relacionada de un mínimo de 12 meses; en actividades relacionada geo – procesamiento –, en cartografía, en instrumentos de planificación y/o en tránsito La experiencia se deberá acreditar con la presentación de actas de terminación o liquidación de contratos o certificaciones, las cuales deben contener de manera clara las funciones u obligaciones a cargo, así como fecha de inicio y terminación.

 ALCALDÍA MUNICIPAL DE CHÍA	GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO		
	SOLICITUD DE CERTIFICACIÓN DE INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PERSONAL EN LA PLANTA GLOBAL	CÓDIGO	GTH-FT-49-V3
		PÁGINA	2 de 2

OBLIGACIONES
1. Brindar apoyo en la georreferenciación, incluyendo la información técnica, la planificación de medidas de tráfico (PMT), las campañas de seguridad vial, la diagramación de rutas, entre otros aspectos. 2. Brindar Apoyo en la realización del levantamiento y Georreferenciación de la información histórica de los accidentes de tránsito en las categorías heridos, muertos y siniestros simples 3. Apoyar la Georreferenciación y levantamiento de la información de la red de ciclo rutas, rutas de transporte público, entre otros. 4. Brindar apoyo con la Georreferenciación de los datos reportados por los agentes de tránsito y policías de carretera, consagrados en los informes de accidentes de tránsito IPAT 5. Apoyar en la realización de puntos de calor a partir de la localización de accidentes de tráfico, clasificándolos en categorías como heridos, fallecidos y siniestros simples. Estos se deberán crear mediante la acumulación y análisis de datos geoespaciales, permitiendo identificar las zonas con mayor concentración de incidentes y facilitando la toma de decisiones para mejorar la seguridad vial, por el cual deberá realizarse sobre mapas digitales, utilizando herramientas de georreferenciación para visualizar las zonas con mayor densidad de accidentes. 6. Brindar apoyo la actualización, operación de los sistemas de información (software y equipos) de la Secretaría de Movilidad, para la captura y análisis de los datos gestionados por el Observatorio de Movilidad. 7. Apoyar en la elaboración de la cartografía y en la creación de representaciones gráficas basadas en los datos proporcionados por el Observatorio de Movilidad y la Secretaría.

III - JUSTIFICACIÓN DE LA SOLICITUD
En mi calidad de Secretario(a) de Despacho, informo que una vez verificada la planta de personal, los cargos y perfiles ubicados para el ejercicio de las funciones de la Secretaría a mi cargo y de acuerdo con lo establecido en los manuales específicos de funciones y competencias laborales vigentes a la fecha de la presente solicitud, y de conformidad con la siguiente justificación: La Secretaría de Movilidad, requiere contar con el apoyo de un tecnólogo en áreas como ingenierías, arquitectura o énfasis en sistemas, para que apoye al profesional del observatorio, teniendo en cuenta que estas profesiones se maneja software de planeación, que permite sacar estadísticas de forma más ágil y su conocimiento es de gran ayuda para el profesional encargado del observatorio, que en la actualidad no cuenta con ningún apoyo, deberá apoyar en las piezas gráficas que se realice en el observatorio. Teniendo en cuenta que esta información permitirá detectar las zonas de mayor siniestro, lo cual se buscaran estrategias, mejorando los índices de siniestralidad. Se debe reforzar el área del observatorio con este apoyo, permitirá que la información que se suministra sea técnica que permita identificar los puntos críticos, mediante la Georreferenciación en el municipio de Chía. Con una información técnica, permitirá que la principal fuente de información para los proceso de movilidad que tenga como objetivo la disminución del trafico y accidentes , sea la del observatorio. En virtud de lo expuesto es que resulta pertinente, necesario y preciso fortalecer el recurso humano con el que cuenta la secretaria de movilidad, y así poder brindar apoyo técnico oportuno para la adquisición de información, con el fin de reducir los errores en los informes y que se la principal fuente de información el observatorio.

Cordialmente,	
JUAN PABLO RAMÍREZ OTÁLVARO NOMBRE	FIRMA