

INFORME DE CONTRATISTA DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN

Número del Contrato:	CO1.PCCNTR.6740230		
Objeto del Contrato:	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN PARA REALIZAR LA GEORREFERENCIACIÓN, LA REPRESENTACIÓN GRÁFICA Y CONSOLIDACIÓN DE DATOS DEL OBSERVATORIO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE CHIA.		
Contratista:	Juan Carlos Toro Ortiz		
No. de Cedula	1072701175		
Fecha Inicio del Contrato	09/09/2024	Fecha de Terminación	20/12/2024
Periodo del Informe	09/12/2024 a 20/12/2024		

DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO	
Valor total del Contrato	\$ 15.411.000
Valor a Pagar en este periodo	\$ 1.681.000
Saldo por Pagar	\$ 0
Pago No.	04

CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS VIGENTES		
A la fecha de presentación del presente informe y documento soporte de pago, BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO, manifiesto que tengo vigentes los siguientes contratos adicionales de prestación de servicios, y que realicé el pago de aportes al SSI sobre el 40% del total de los ingresos mensuales así:		
ENTIDAD CONTRATANTE	VALOR MENSUAL DE LOS INGRESOS	FECHA INICIO / FECHA TERMINACIÓN CONTRATO

RELACIÓN DE DOCUMENTOS APORTADOS QUE ACREDITAN PAGOS APORTES A LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES.			
Tipo de aporte	Planilla N°	Mes al que corresponde el aporte	Valor Pagado
Salud	74876808	DICIEMBRE	\$210.200
Pensión			\$269.000
ARL			\$8.800

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el contrato No. CO1.PCCNTR.6740230, me permito relacionar **las actividades ejecutadas** durante el periodo **09/12/2024 a 20/12/2024**, en mi condición de contratista conforme a lo siguiente:

OBLIGACIONES ESPECÍFICAS	ACTIVIDADES DESARROLLADAS
1. Brindar apoyo en la georreferenciación, incluyendo la información técnica, la planificación de medidas de tráfico (PMT), las campañas de seguridad vial, la diagramación de rutas, entre otros aspectos.	Durante el periodo comprendido entre 09/12/2024 al 20/12/2024 por medio de la metodología de recolección de la información, para georreferenciar ya construida: Como prueba piloto así. 1- PMT Georreferenciados 1- campañas de seguridad vial 1- diagramaciones de rutas *Aún se mantienen como prueba piloto hasta que la secretaria apruebe lo presentado.
2. brindar Apoyo en la realización del levantamiento y Georreferenciación de la información histórica de los accidentes de tránsito en las categorías heridos, muertos y siniestros simples	Durante el periodo comprendido entre 09/12/2024 al 20/12/2024 se Apoyó en la en el cargue, depuración ,consolidación y verificación de las bases de Datos del Observatorio de movilidad municipal así: Se realizó una verificación de la información cargada correspondiente a los 4 primeros meses del año 2023 – mesa calidad de datos
3. Apoyar la Georreferenciación y levantamiento de la	Durante el periodo comprendido entre 09/12/2024 al 20/12/2024 se Apoyó en la georreferenciación de las primeras ciclo rutas resultado preliminar así:

información de la red de ciclo rutas, rutas de transporte público, entre otros.	1 – tramos de ciclo rutas 1- rutas de transporte publico
4 Brindar apoyo con la Georreferenciación de los datos reportados por los agentes de tránsito y policías de carretera, consagrados en los informes de accidentes de tránsito IPAT.	Durante el periodo comprendido entre 09/12/2024 al 20/12/2024 Se apoyó técnicamente en la elaboración de la GEORREFERENCIACION de los IPAT con los datos del observatorio y demás requerimientos de las Secretaria de Movilidad así: Para el periodo de NOVIEMBRE del año 2024 dejando como resultado para: Reporte Policía de Carreteras - POLCA: 4 IPAT Georreferenciados con un total de 5 lesionados - 0 fallecidos. Agentes de TRANSITO: 2 IPAT Georreferenciados con un total de 2 lesionados 0 fallecidos. Para un total de 7 lesionados 0 personas fallecidas Y un total de 6 IPAT.
5 Apoyar la realización de puntos de calor a partir de la localización de accidentes de tráfico, clasificándolos en categorías como heridos, fallecidos y siniestros simples. Estos se deberán crear mediante la acumulación y análisis de datos geoespaciales, permitiendo identificar las zonas con mayor concentración de incidentes y facilitando la toma de decisiones para mejorar la seguridad vial,	Durante el periodo comprendido entre 09/12/2024 al 20/12/2024 Se apoyó técnicamente en la elaboración de los puntos de calor con base a los Informe Policial de Accidente de Tránsito-IPAT con los datos del observatorio y demás requerimientos de las Secretaria de Movilidad así: Para el periodo de Noviembre del año 2024 dejando como resultado para: Reporte Policía de Carreteras – POLCA: 4 Puntos de calor Georreferenciados AGENTES DE TRANSITO: 2 Puntos de calor Georreferenciados. Para un total de 6 Puntos de calor georreferenciados en mapas digitales a través del programa Argis.Pro.
6 Brindar apoyo la actualización de los sistemas de información (software y equipos) de la Secretaría de Movilidad, para la captura y análisis de los datos gestionados por el Observatorio de Movilidad.	Durante el periodo comprendido entre 09/12/2024 al 20/12/2024 Se Apoyó en el GEO – PROCESAMIENTO – con los SIG en la Secretaria de movilidad así: Ya que el observatorio de movilidad pertenece a la ROT de la ANSV. Cuenta con el programa ArcGIS –PRO que fue instalado remotamente. Por funcionarios de la agencia. y el soporte técnico por parte de la Secretaria Se concertaron reuniones con la ANSV , entidades privadas entre otros así: Miércoles 18 de Diciembre : ANUARIO CHIA – pautas para elaborar el documento entre en OMM y la ANSV Dando como resultado el fortalecimiento de capacidad técnica en los programas de la ANSV
7 Apoyar la elaboración de la cartografía y en la creación de representaciones gráficas basadas en los datos proporcionados por el Observatorio de Movilidad y la Secretaría.	Durante el periodo comprendido entre 09/12/2024 al 20/12/2024 Se Apoyó técnicamente en la elaboración de cartografía, salidas gráficas con los datos del observatorio y demás requerimientos de las Secretaria de Movilidad así: Cartografía 1 –Mapa puntos críticos NOVIEMBRE 2024 Cartografía 2 –Mapa siniestros simples NOVIEMBRE 2024 Cartografía 3 –Mapa de calor puntos críticos NOVIEMBRE 2024 Cartografía 4 –Mapa de calor siniestros simples NOVIEMBRE 2024

Adicionalmente se deja soporte (carpeta digital con sus respectivos documentos. registro fotográfico, ubicada en el pc portátil del observatorio de movilidad

EL presente informe contiene el soporte de pago correspondiente, para el periodo del informe que se presenta. De igual manera, el presente documento se entenderá presentado por el contratista una vez se realice su respectivo cargue en SECOP II.