

INFORME DE CONTRATISTA DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN

Número del Contrato:	CO1.PCCNTR.6740230		
Objeto del Contrato:	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN PARA REALIZAR LA GEORREFERENCIACIÓN, LA REPRESENTACIÓN GRÁFICA Y CONSOLIDACIÓN DE DATOS DEL OBSERVATORIO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE CHIA.		
Contratista:	Juan Carlos Toro Ortiz		
No. de Cedula	1072701175		
Fecha Inicio del Contrato	09/09/2024	Fecha de Terminación	20/12/2024
Periodo del Informe	09/09/2024 a 08/10/2024		

DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO	
Valor total del Contrato	\$ 15.411.000
Valor a Pagar en este periodo	\$ 4.203.000
Saldo por Pagar	\$ 11.208.000
Pago No.	001

CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS VIGENTES		
A la fecha de presentación del presente informe y documento soporte de pago, BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO, manifiesto que tengo vigentes los siguientes contratos adicionales de prestación de servicios, y que realicé el pago de aportes al SSI sobre el 40% del total de los ingresos mensuales así:		
ENTIDAD CONTRATANTE	VALOR MENSUAL DE LOS INGRESOS	FECHA INICIO / FECHA TERMINACIÓN CONTRATO

RELACIÓN DE DOCUMENTOS APORTADOS QUE ACREDITAN PAGOS APORTES A LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES.			
Tipo de aporte	Planilla N°	Mes al que corresponde el aporte	Valor Pagado
Salud	73659596	SEPTIEMBRE	\$210.200
Pensión			\$269.000
ARL			\$8.800

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el contrato No. CO1.PCCNTR.6740230, me permito relacionar **las actividades ejecutadas** durante el periodo **09/09/2024 a 08/10/2024**, en mi condición de contratista conforme a lo siguiente:

OBLIGACIONES ESPECÍFICAS	ACTIVIDADES DESARROLLADAS
1. Brindar apoyo en la georreferenciación, incluyendo la información técnica, la planificación de medidas de tráfico (PMT), las campañas de seguridad vial, la diagramación de rutas, entre otros aspectos.	Durante el periodo comprendido entre 09/09/2024 al 08/10/2024 se Apoyó en la construcción de la metodología de recolección de la información para georreferenciar: Donde cada punto fue analizado, para facilitar la construcción de la base de datos para georreferenciar.
2. brindar Apoyo en la realización del levantamiento y Georreferenciación de la información histórica de los accidentes de tránsito en las categorías heridos, muertos y siniestros simples	Durante el periodo comprendido entre 09/09/2024 al 08/10/2024 se Apoyó en la depuración y consolidación y verificación de las bases de Datos del Observatorio de movilidad municipal así: Mediante dos reuniones técnicas celebrados en el mes de septiembre dando como resultado como se migrara la información de las bases de datos, tiempos paso a paso entre otros cumpliendo con la custodia de la información.
3. Apoyar la Georreferenciación y levantamiento de la información de la red de ciclo rutas, rutas de transporte público, entre otros.	Durante el periodo comprendido entre 09/09/2024 al 08/10/2024 se Apoyó en el levantamiento de la información física con la que cuenta la secretaria pertinente a este tema) como un resultado preliminar así: Inventario de red de ciclo rutas Decretos de las rutas de trasporte publico

	Circulares de la secretaria
4 Brindar apoyo con la Georreferenciación de los datos reportados por los agentes de tránsito y policías de carretera, consagrados en los informes de accidentes de tránsito IPAT.	Durante el periodo comprendido entre 09/09/2024 al 08/10/2024 se Apoyó técnicamente en la elaboración de la GEORREFERENCIACION de los IPAT con los datos del observatorio y demás requerimientos de las Secretaría de Movilidad así: Para el periodo comprendido entre Julio y Agosto del año 2024 dejando como resultado para: POLCA: 9 IPAT Georreferenciados con un total de 13 lesionados 0 fallecido A - TRANSITO: 11 IPAT Georreferenciados con un total de 10 lesionados 0 fallecido Para un total de 23 lesionados en estos dos meses Y un total de 20 IPAT
5 Apoyar la realización de puntos de calor a partir de la localización de accidentes de tráfico, clasificándolos en categorías como heridos, fallecidos y siniestros simples. Estos se deberán crear mediante la acumulación y análisis de datos geoespaciales, permitiendo identificar las zonas con mayor concentración de incidentes y facilitando la toma de decisiones para mejorar la seguridad vial, por el cual deberá realizarlo sobre mapas digitales, utilizando herramientas de georreferenciación para visualizar las zonas con mayor densidad de accidentes.	Durante el periodo comprendido entre 09/09/2024 al 08/10/2024 se Apoyó técnicamente en la elaboración de Los puntos de calor en base a los IPAT con los datos del observatorio y demás requerimientos de las Secretaría de Movilidad así: Para el periodo comprendido entre Julio y Agosto del año 2024 dejando como resultado para: POLCA: 9 Puntos de calor Georreferenciados A - TRANSITO: Puntos de calor Georreferenciados Para un total de 20 Puntos de calor en este periodo que será subidos a archivo del año
6 Brindar apoyo la actualización de los sistemas de información (software y equipos) de la Secretaría de Movilidad, para la captura y análisis de los datos gestionados por el Observatorio de Movilidad.	Durante el periodo comprendido entre 09/09/2024 al 09/10/2024 Se Apoyó en el GEO – PROCESAMIENTO – con los SIG en la Secretaría de movilidad así: Ya que el observatorio de movilidad pertenece a la ROT de la ANSV. Cuenta con el programa ArcGIS –PRO que fue instalado remotamente. Por funcionarios de la agencia. y el soporte técnico por parte de la Secretaria Se concertaron reuniones con la ANSV Lunes 16 de septiembre validación accesos portales de la ANSV Viernes 27 de septiembre mesa calidad de datos chía Dando como resultado el fortalecimiento de capacidad técnica en los programas de la ANSV
7 Apoyar la elaboración de la cartografía y en la creación de representaciones gráficas basadas en los datos proporcionados por el Observatorio de Movilidad y la Secretaría.	Durante el periodo comprendido entre 09/09/2024 al 10/04/2024 Se Apoyó técnicamente en la elaboración de cartografía, salidas gráficas con los datos del observatorio y demás requerimientos de las Secretaría de Movilidad así: Cartografía 1- Mapa recorrido carrera de la mujer Cartografía 2- Mapa recorrido ciclo paseo pedaleando por Cundinamarca Cartografía 3- Mapa Propuesta SAST Cartografía 4 –Mapa puntos críticos Julio ,Agosto 2024 Cartografía 5 –Mapa siniestros simples Julio Agosto 2024 Cartografía 6 –Mapa de calor puntos críticos Julio ,Agosto 2024 Cartografía 7 –Mapa de calor siniestros simples Julio Agosto 2024 Cartografía 8 –Mapa ciclo paseo familiar

Adicionalmente se deja soporte (carpeta digital con sus respetivos documentos. registro fotográfico, ubicada en el pc portátil del observatorio de movilidad

Juan Carlos Toro Ortiz
(firma)

EL presente informe contiene el soporte de pago correspondiente, para el periodo del informe que se presenta. De igual manera, el presente documento se entenderá presentado por el contratista una vez se realice su respectivo cargue en SECOP II.